Формування напрямків щодо підготовки

та утримання шляхів руху військ взимку

Коваленко Б.В.

Чернецький В.В.

науковий керівник: Луценко О.К.

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет

Київ, Україна

kbogdan297@gmail.com

kiasiheskiy@yandex.ru

*Анотація* — робота присвячена розгляду проблеми утримання шляхів руху військ взимку та в північних районах держави, формуванню пропозицій щодо організації роботи інженерних (дорожніх) військ у підготовчий (літній) період до можливого розташування військ на майбутньому театрі військових дій.

Ключові слова — шляхи руху, військові автомобільні дороги, колонні шляхи, зимове утримання доріг.

# Вступ

Військові автомобільні дороги будують для забезпечення бойової підготовки і бойового чергування військ, під’їзду до військових об’єктів, а також для забезпечення бойового розташування військ на території театру військових дій.

# Постановка проблеми

Успіх бойових дій у значній мірі залежить від своєчасного і безперервного підвезення необхідних матеріально-технічних засобів, можливості військ у необхідних випадках швидко здійснювати маневр і переміщення, а також виконувати евакуацію особового складу, техніки і озброєння з районів ураження.

У зв’язку з цим істотно зростає значення завдань щодо підготовки і утримання доріг та інженерного забезпечення маршу, які посідають важливе місце у загальному комплексі заходів інженерного забезпечення бойових дій військ. Роботи з будівництва і ремонту доріг є досить трудомісткими і потребують великих затрат сил, засобів і часу. Тому будівництво військових доріг проводять відповідно до затверджених проектів і кошторисів.

Шляхами руху підрозділів та підвезення матеріально-технічних засобів є військові дороги та колонні шляхи.

При недостатній кількості існуючих доріг або при неможливості їх використання, а також недоцільності побудови нових доріг прокладаються колонні шляхи. [1]

# Основна частина

Зимове утримання автомобільних доріг - комплекс робіт, які виконуються (замовляються) військовими частинами для забезпечення безперебійного та безпечного руху на закріплених автомобільних дорогах у зимовий період і включають очищення доріг від снігу, їх захист від снігових заносів та боротьбу з ожеледицею.

Підготовка снігоприбиральної техніки до експлуатації в зимовий період здійснюється заздалегідь.

Усі машини, що знаходяться у цілодобовому чергуванні для боротьби з ожеледицею та сніговими заметами, починають свою роботу за вказівкою чергового.

До першочергових операцій очищення доріг відносяться:

згрібання і підмітання снігу;

обробка проїзної частини доріг протиожеледними матеріалами;

формування снігового валу для наступного вивозу.

У першу чергу, очищаються і обробляються найбільш небезпечні і основні ділянки для руху транспорту – круті спуски і підйоми, мости, естакади, перехрестя вулиць.

Для своєчасного виконання робіт щодо утримання військових автомобільних доріг взимку, особливо в північних районах держави, слід враховувати поділ доріг на дві групи:

існуючі автомобільні дороги, які споруджуються в умовах крайньої необхідності;

тимчасові (колонні шляхи).

Для існуючих автодоріг необхідно планувати роботи та інженерні засоби (ІЗ) заздалегідь, у літній період, якщо це можливо, а для колонних шляхів при обґрунтуванні такої необхідності органами військових сполучень в їх будівництві і використанні у військовий час для конкретного театру військових дій. Такі плани повинні створюватися на підставі системного підходу з використанням результатів довготривалих гідрометеорологічних спостережень для конкретного регіону з урахуванням закономірностей відхилень погодних умов від усереднених показників. [1]

Використання таких даних надає можливість з високою вірогідністю передбачати період великих снігопадів і появи ожеледиці. З врахуванням таких періодів необхідно розрахувати потребу необхідної кількості ІЗ і встановити їх місця дислокації з відповідними матеріальним і людським забезпеченням. При цьому, слід враховувати наступне:

зимовий час року слід розділити на два періоди: період можливих значних снігопадів і період обледеніння доріг;

планувати потребу і тип ІЗ окремо для цих періодів;

планувати потреби з утримання шляхів руху військ у звичайні зимові періоди (без великих снігопадів і ожеледиць);

у місцях постійних великих снігопадів встановлювати штучні загородження (дерев’яні щити) для захисту проїзної дороги від переметів снігом або висаджувати захисні лісосмуги;

трасування колонних шляхів необхідно виконувати на місцевості, яка забезпечує природні маскування (через лісовий масив, на зворотному схилі височин у відношенні до противника);

захист автодоріг від снігових заносів. [2]

Виконання наведених рекомендацій сприятиме якісному, безпечному і своєчасному здійсненню військових перевезень. [2]

# ВИСНОВОК

Для забезпечення безперервного та безперешкодного руху військового транспорту незалежно від погодних умов, потрібно обирати найбільш рівнинну місцевість, з мінімальною кількістю місць можливого накопичення снігу. Оскільки очищення доріг на такій місцевості буде найпростішим і пересування техніки буде здійснюватись без затримань і буде найбільш безпечним.

##### Список використаних джерел

[1] Інженерна підготовка: Навчальний посібник – Львів: НАСВ, 2016. – 552с.

[2] Військова-інженерна підготовка. Військові автомобільні дороги. Навчально-методичний посібник. Уклад.: О.К. Луценко, В.М. Золотоперий, М.В. Шинкарчук та інші – К.:НАУ, 2005. – 56 с.