Підготовка та утримання шляхів руху військ

в умовах проведення військових операцій

Рочняк В.П., Стороженко М.В.

науковий керівник: Луценко О.К.

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет

Київ, Україна

[rochnuk@gmail.com](mailto:rochnuk@gmail.com)

[nikolai.storozhenko05@gmail.com](mailto:nikolai.storozhenko05@gmail.com)

*Анотація* — робота присвячена розгляду використання інженерного озброєння для постійного утримання у належному стані шляхів руху військ і здійснення класифікації виконуваних робіт і інженерних засобів, що використовуються для їх постійного і періодичного використання.

Ключові слова — інженерні засоби, шляхи руху, утримання, військові автомобільні дороги (ВАД), колонні шляхи.

# Вступ

У сучасних умовах війська, як ніколи раніше, стали залежними від кількості та якості доріг. Дороги стали одним з вирішальних факторів забезпечення широкого маневру і рухомості військ. Підготовка шляхів передбачає максимальне використання існуючих доріг, підвищення ефективності будівельних і відновлювальних робіт, забезпечення якісного експлуатаційного утримання ВАД у ході АТО та Операції об’єднаних сил та проведення військових операцій. [1]

# Постановка проблеми

Тимчасові автомобільні дороги (колонні шляхи), потреба в яких може виникнути несподівано при зміні ситуації на території військових дій (ТВД) або у випадках, коли для повного забезпечення військових перевезень існуючих автомобільних доріг буде не достатньо; для цього ще в мирний час необхідно провести проектування ВАД (колонні шляхи) з відповідним планом виконання з їх утримання у мирний час і частину робіт – у воєнний; для цього важливо підготувати необхідні матеріали в певному обсязі та інженерні засоби для їх використання у різні періоди часу їх роботи (мирний або воєнний час). [2]

# ОСНОВНА ЧАСТИНА

Шляхами руху військ називаються автомобільні дороги і колонні шляхи, які готуються та утримуються інженерними військами на маршрутах (напрямках) пересування військ. Військова автомобільна дорога (ВАД) - призначена для безперервного, безпечного та зручного руху транспортних засобів, з метою перевезення, маневру та евакуації (у разі потреби) військової техніки та військовослужбовців.

У випадку відсутності доріг або їх недостатньої кількості, неможливості або недоцільності їх використання, а також для об’їзду зруйнованих ділянок доріг, прокладаються колонні шляхи.

Колонним шляхом називається вибраний на місцевості напрямок поза дорогами, який підготовлений для короткочасного руху військ (військових колон). [1]

Отже, для планування і організації роботи підрозділів інженерних (дорожніх) військ на майбутньому театрі військових дій слід розділяти їх діяльність на дві групи:

на існуючі автомобільні дороги для забезпечення функціонування їх як ВАД у мирний і воєнний час; для цього необхідно вивчити район траси автодороги і її елементів; скласти технічний паспорт дороги (характеристика елементів земляного полотна, наявність насипів і виїмок, штучні споруди і інше); намітити заходи щодо постійного утримання її в належному стані із необхідними інженерними засобами;

Інженерні засоби (ІЗ) для утримання автодоріг досить різноманітні за типами і призначення. Тому заздалегідь треба розрахувати їх кількість, забезпечити їх роботу необхідними матеріалами (пальне, мастила, запчастини та інше) та облаштувати необхідними обладнаними пунктами дислокації і спеціалістами для їх управління і утримання. Для виконання точних розрахунків їх потреби пропонується класифікувати ІЗ у залежності від призначення для виконання характерних лише для таких машин ремонтних робіт або операцій з поточного утримання автодоріг:

для відновлення земляного полотна;

для ремонту і утримання дорожнього одягу проїзної частини;

для ремонту і утримання штучних споруд. [1]

Реалізація такого підходу до організації системи утримання шляхів руху військ забезпечить своєчасні якісні військові перевезення при ефективному використанні інженерних засобів та при мінімальних фінансових витратах з використанням прогресивних технологій і новітньої техніки.

# ВИСНОВКИ

Завдяки застосуванню наведених пропозицій використання нових технологій і сучасної техніки можливо буде дещо дорожчим, але утримання і ремонт автомобільних доріг буде здешевлене та швидко реалізовано. За таких умов будуть швидше будуватися колонні шляхи.

# Список використаних джерел

[1]. Інженерна підготовка: Навчальний посібник – Львів: НАСВ, 2016. – 552с.

[2]. Військова-інженерна підготовка. Військові

автомобільні дороги. Навчально-методичний посібник.

Уклад.: О.К. Луценко, В.М. Золотоперий, М.В.

Шинкарчук та інші – К.:НАУ, 2005. – 56 с.