**СУЧАСНИЙ СТАН ВИРІШЕННЯ ПРОБЛЕМИ УДОСКОНАЛЕННЯ ТРАНСПОРТНОГО ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ УКРАЇНИ ТА ЇЇ ВПЛИВ НА БОЄЗДАТНІСТЬ**

**ЗБРОЙНИХ СИЛ**

Лазаренко С.М.

Науковий керівник: Плужніков Б.О.

Кафедра військової підготовки

Національний авіаційний університет

Київ, Україна

vipers1205@gmail.com

*Анотація -* ***робота присвячена підвищенню боєздатності Збройних Сил України за рахунок удосконалення транспортного забезпечення. Звертається увага на ті сфери подвійного призначення, розвиток яких сприятиме росту економіки країни та посилить її Збройні Сили.***

***Ключові слова: транспортне забезпечення, військові перевезення, транспортна інфраструктура, державна монополія, логістика.***

1. Вступ

Останні роки та бойові дії на сході країни показали найслабкіші місця нашої армії, а разом з нею країни. Це змусило вжити заходів для вирішення проблем у сфері транспортного забезпечення, що не вимагали миттєвих дій. Але не дивлячись на загрозу, потреби армії не завжди вирішуються першочергово та з використанням суміжних ланок подвійного призначення промисловості та транспорту.

2. Постановка проблеми

Військові перевезення слугують для мобілізації контингентів військ, підвозу військам всього необхідного для ведення бойових дій, перегрупування військ, своєчасного зосередження їх на театрах бойових дій та забезпечення частин матеріально-технічними засобами [3]. При неможливості своєчасного виконання військових перевезень, військові частини ризикують невиконанням військового завдання, зриванням строків операцій та втратами серед особового складу та техніки. Правильне планування, перевезення без затримок або можливість випередити маневр ворога значно впливають на ефективність дій військових підрозділів.

1. Основна частина

 Досвід підготовки та проведення АТО продемонстрував, що характер та способи ведення сучасних операцій створюють складні умови для організації військових перевезень, що визначається:

 складністю транспортних завдань, які вирішуються органами військового управління;

 різким збільшенням обсягів військових перевезень;

 зменшенням часових показників під час планування перевезень;

 можливістю руйнування, блокування противником важливих транспортних вузлів, залізничних мостів та інших об’єктів транспорту.

 Під час організації та виконання військових перевезень були виявлені наступні проблемні питання:

 несвоєчасне прибуття ешелонів в райони призначення через недостатню підготовку особового складу для здійснення військових, та зокрема залізничних перевезень. (Потрібно збільшення годин по відпрацюванню навантаження та розвантаження військової техніки й т.п.);

використання зношеної та застарілої транспортної техніки. Окрім очевидної заміни й модернізації техніки, на її живучість впливають шляхи, якими вона транспортує вантаж. Покращення дорожнього покриття не тільки б сприяло зниженню вартості перевезень та підвищенню їх швидкості, а й дозволило б зберегти ресурс техніки.

Особливо значний відрив між плануванням штабу та виконанням військових перевезень спостерігався на початку АТО, в тому числі з цих причин.

За видом транспорту військові перевезення розділяють на: водні, автомобільні, повітряні, залізничні, трубопровідні і комбіновані.

Удосконалення чи відновлення частини вищеназваних видів транспортних перевезень значно можуть вплинути на бойові можливості армії. В автомобільній сфері фінансування під якісним наглядом перевірних органів не тільки сприятимуть зменшенню вартості використання всього автомобільного транспорту, а й зменшать час транспортування автомобільними транспортними частинами, тобто зросте їх мобільність.

Створення державних автобанів вивело б використання автомобільних частин на великих відстанях на новий рівень, але відновлення дорожнього полотна на існуючих шляхах вже б значно збільшило можливості нашої армії.

Річне судноплавство потрібно створювати з нуля. Наша країна має доступ до трьох суднохідних річок – Дніпра, Дуная та Південного Буга. Але перевезення річками не перевищує 2% від усіх вантажоперевезень в нашій країні. В той час як Німеччина має 10%, а сусідня Румунія - 20%. Підтримання судноплавства – це не тільки збільшення пропускних можливостей країни щодо вантажообігу, а й перший крок до відтворення флоту. Суднобудування напряму пов’язано з цим. Захист своїх акваторій потребує дещо більшого, чим списаних катерів інших країн.

Можливості транспортної авіації мають значний потенціал військових перевезень в складних ландшафтних чи бойових умовах, а також при транспортуванні вантажів на велику відстань при обмеженні в часі. Збільшення парку сучасних літаків транспортної авіації - це підтримання нашої промисловості й розширення долі у сегменті міжнародного ринку. Відновлення виробництва власних вантажопідйомних серійних літаків – необхідність для країни, що має амбіції і бажання бути незалежною від «доброї волі» сусідів.

# 4. Висновки

 На підставі вищезазначеного можна зробити висновки, що обороноздатність країни та сила армії значно пов’язана з державними монополіями. Такими, наприклад, як Укрзалізниця. Тільки приналежність їх державі і можливість контролю дає впевненість, що в необхідний час вони будуть діяти на користь армії. У червні 2016 р. на зустрічі міністрів оборони країн-членів НАТО керівники оборонних відомств Альянсу зазначили проблему контролю транспортної інфраструктури для забезпечення колективної оборони. З часів холодної війни у транспортній інфраструктурі значно скоротився державний сектор, який раніше легко контролювався НАТО. Тепер 90% постачання і логістичного забезпечення здійснюють приватні компанії [1].

У військовий час це може створити багато проблем. Оборона країни не повинна залежати від «доброї волі» і кваліфікованості кадрів приватних структур. Також це стосується й енергетики. Навіть дводенне відключення теплопостачання взимку може створити гуманітарну катастрофу в окремому регіоні. Небезпека зростає, коли більшість підприємств, від яких залежить нормальний режим роботи крупних населених пунктів, контролюється не державою, а компаніями, на активи і керівництво яких можуть впливати з метою шкоди і зниження боєздатності нашої армії та держави.

Завдяки тому, що залізничним транспортом можуть перевозитися військові частини (підрозділи) у повному складі або лише військова техніка з особливо малим запасом ходу та низькими маршовими можливостями [2], армія змогла значно скоротити витрати, при цьому маючі в прифронтовій зоні бойову техніку з більшим ресурсом для ведення бойових дій.

«Укрзалізниця» - державна монополія в залізничних перевезеннях та належить Міністерству інфраструктури України. Тому найдешевший спосіб перевезень вантажів на великі відстані в Україні завжди був доступний для використання. Створюючи схожі монополії держава гарантує високу боєздатність армії.

5. СПИСОК ВИКОРИСТАНИХ ДЖЕРЕЛ

[1]. NATO Resilience: a core element of collective defence. [Електронний ресурс]. – Режим доступу: https://www.nato.int/docu/review/2016/Also-in2016/nato-defence-cyber-resilience/EN/index.htm

[2].Міністерство оборони. Особливості організації військових перевезень залізничним транспортом. [Електронний ресурс]. -Режим доступу: https://zakon.rada.gov.ua/laws/show/z1662-13#n12

[3]. Основні поняття військового і оперативного тилу. Навчальний посібник. –К.: Видання академії, 1997.