Аналіз сучасних технологій наземного обслуговування літаків

Бондарчук К.А.

Науковий керівник: Шашкін А.В.

Кафедра військової підготовки,

Національний авіаційний університет,

Київ, Україна

katyastrofa@gmail.com

***Анотація* – робота присвячена розгляду сучасних технологій наземного обслуговування літаків у країнах НАТО**.

***Ключові слова - авіація ПС, засоби аеродромно-технічного забезпечення (АТЗ), модернізація, системи вбудованого контролю технічного стану.***

I. Вступ

З початку свого існування авіація зайняла одне з ключових місць у житті людини як в мирний час, так і під час бойових дій. Чим далі йшов прогрес у створенні нових повітряних суден, тим більше ставало питання забезпечення, бо яким швидким, маневреним та міцним літак не був, він починав свій шлях з землі, де отримував паливо, кисень, мастила тощо. У дослідженні ми прослідковували відмінності в обслуговуванні повітряних суден між такими країнами як Німеччина, США, Франція та Україна.

II. Постановка проблеми

У провідних країнах-учасницях Північноатлантичного союзу приділяється велика увага модернізації засобів її аеродромного обслуговування, які здійснюють значний вплив на ефективність бойового застосування авіації і реалізацію її потенційних можливостей [1]. Структура, призначення і функціональні особливості засобів аеродромного обслуговування зазнали значних змін. Це пов’язано з втіленням у виробництво авіаційної техніки нових технологій, підвищенням її надійності, широким використанням засобів вбудованого контролю, що дозволило спростити систему технічного обслуговування. Розвиток воєнно-промислового комплексу повинен бути спрямований на створення сучасних зразків засобів АТЗ польотів на прикладі новітніх розробок країн НАТО [3].

# III. Основна частина

У країнах НАТО досить широко застосовуються буксирувані заправники (у якості самостійних заправників або причіпних цистерн до самохідних паливозаправників). У Німеччині створений паливозаправний агрегат пантографного типу, що підключається до аеродромного гідранта. Агрегат може експлуатуватися у стаціонарному або мобільному варіанті, розрахований на всі марки авіаційних палив і на заправку літаків і вертольотів будь-яких типів.

У повітряних силах Франції та Німеччини застосовують декілька видів агрегатів запуску двигунів і енергетичних агрегатів. Прикладами є GCAT-100 для технічного обслуговування літаків «Міраж-2000», агрегат - ATCE-130/75/28, забезпечує запуск двигунів військових і цивільних літаків будь-яких типів.

Крім енергетичних агрегатів з автономним приводом для обслуговування авіаційної техніки використовуються статичні перетворювачі, що підключаються до підземних силових електрокабелів.

Такі блоки можуть з’єднуватись паралельно і забезпечувати споживачам потужність у кілька сот кіловольт-ампер.

# IV. Висновки

Засоби обслуговування авіаційної техніки в перспективі збережуть свою роль у забезпеченні бойової діяльності, їх розвиток потребує конкретних зусиль з боку держави, Міністерства оборони та промисловості.

Перспективними напрямками розвитку АТЗ польотів авіації ПС ЗС України є заміна морально і технічно застарілої техніки на сучасні економні автомобілі з турбодизельними двигунами. Втілюючи досвід провідних розвинених країн, повинно здійснюватися широке застосування причепів та електротягачів.

##### Список використаних джерел

[1]. Щелкунов В.І., Плужніков Б.О. «Стратегії матеріального забезпечення Збройних Сил України в сучасних умовах» / В.І.Щелкунов, Б.О.Плужніков//Наукова думка. - 2001.- С 243-252.

[2]. Серватюк В.М. «Перспективні напрями реформування системи тилового забезпечення Збройних Сил України / В.М.Серватюк, О.І.Угринович / - 2013. - №2.(11). – С 10-12.

[3]. Тенденції розвитку засобів наземного забезпечення польотів [Електронний ресурс]. – Режим доступу: http// avia-technika.com